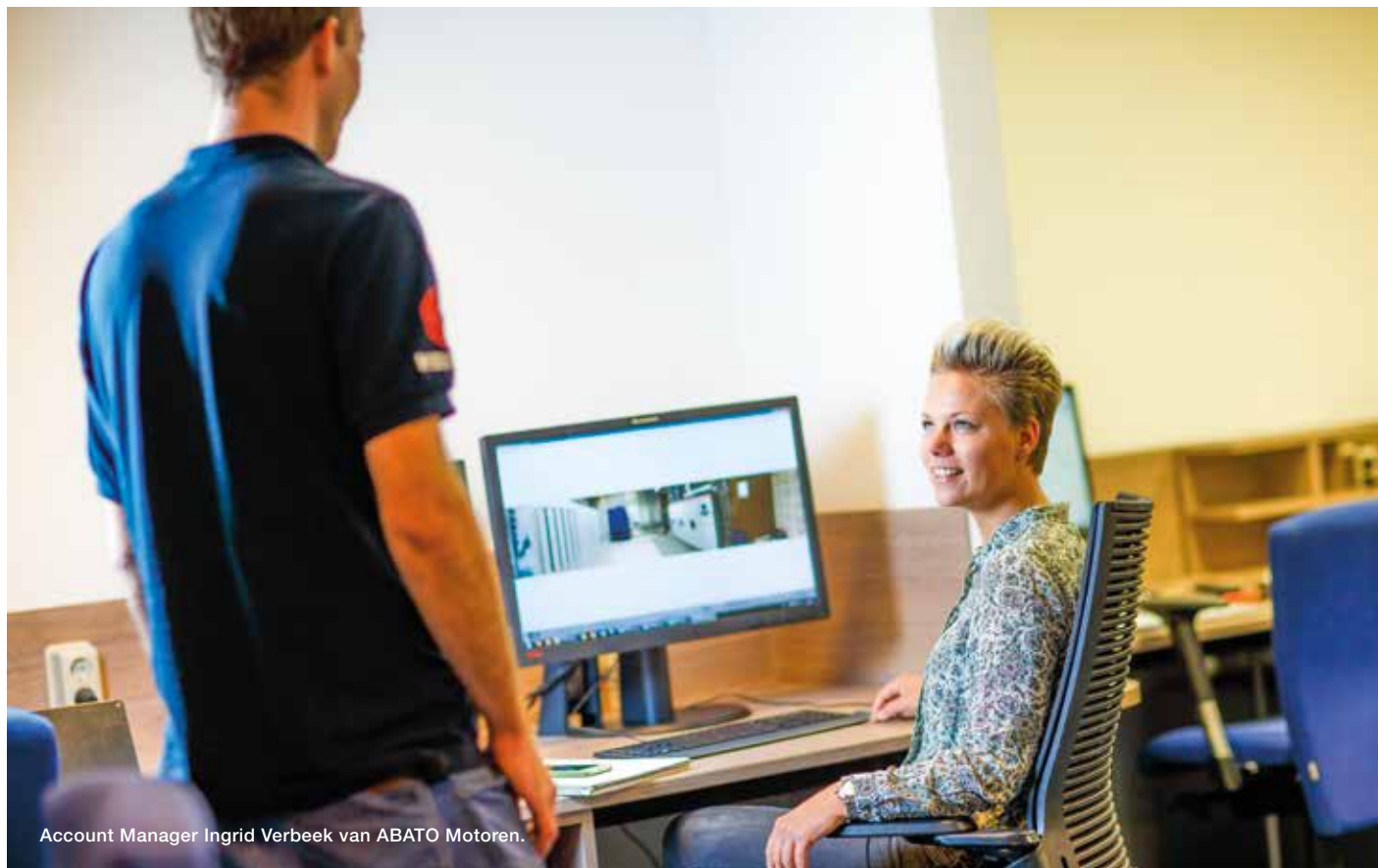


ABATO en ABB maken samen Velsertunnel veiliger

ABATO Motoren is leverancier van noodstroom- en tractoraggregaten, diesel- en scheepsmotoren. Sinds begin 2016 gebruikt het bedrijf vermogensautomaten van de ABB-divisie Electrification Products in al zijn aggregaten. Onlangs leverde ABATO in opdracht van Combinatie Hyacint een installatie op voor de renovatie van de Velsertunnel.



Account Manager Ingrid Verbeek van ABATO Motoren.



Product Engineer Gerwin Lammers van ABATO Motoren.

Hyacint is een bouwcombinatie bestaande uit Dura Vermeer, BESIX, installatiebedrijf SPIE Nederland en Croon Elektrotechniek, dat hier later als participant bij is aangesloten. “De inbedrijfstelling van de installatie, uitgerust met verdelers en vermogensautomaten van ABB, is heel soepel verlopen”, zegt Gerwin Lammers, Product Engineer bij ABATO Motoren. “Alle betrokken partijen, inclusief opdrachtgever Rijkswaterstaat, zijn zeer tevreden. Het project is mede dankzij intensieve samenwerking volgens planning en zonder restpunten of extra testing opgeleverd.”

Voordelen van samenwerking

“De onderdelen van het totale systeem werden vooraf natuurlijk uitgebreid getest, maar kwamen pas in de Velsertunnel echt bij elkaar. Bij zo’n project mag er absoluut niets fout gaan, mede omdat er ter plaatse allerlei andere partijen aan de slag moeten. Die zijn afhankelijk van de energievoorziening. Tijd en kwaliteit zijn kritische factoren.

Gelukkig werkte alles meteen en leverden de Site Acceptance Tests geen problemen op”, vertelt Gerwin Lammers.

Hij vervolgt: “Dankzij de Ekip Connect-software van ABB kunnen we bij eventuele problemen precies opzoeken wanneer er sprake was van piekbelasting. We hebben ook mechanische verbindingen tussen de vermogensautomaten laten

Bereikbaarheid en ondersteuning

ABATO Motoren werkte eerder met vermogensautomaten van een ander merk, maar stapte mede door de technische ondersteuning en aandacht volledig over naar ABB. Gerwin: “De bereikbaarheid en ondersteuning zijn uitstekend. Ik kan altijd iemand bellen met vragen, bijvoorbeeld over onderdelen voor

Gerwin Lammers: “De onderdelen van het systeem werden vooraf getest, maar kwamen pas in de tunnel echt bij elkaar.”

plaatsen. Die zijn zo ingericht dat we eigenlijk nooit verkeerd kunnen schakelen. Het feit dat we de automaten kunnen uitlezen, testen en een uitgebreide rapportage bij de eindklant kunnen afleveren is een groot pluspunt. Overigens is ook de veelzijdigheid van accessoires een enorm voordeel. We kunnen mede daardoor altijd leveren waar de klant om vraagt.”

bestaande installaties. Met het snelle onderbouwde antwoord kunnen we dan meteen aan de slag.”

ABATO Motoren heeft een eigen paneelbouwfiling die zelf schakelkasten tot ca. 600 A bouwt en test. Voor het project Velsertunnel, waarbij een groter vermogen nodig was, werd echter de hulp van ABB ingeschakeld. “Wij hebben



→ geholpen bij de selectie van een partij die de verdeler zou kunnen bouwen op basis van het ontwerp en de specificaties”, aldus Erik Stam, Sales Specialist Industry bij ABB. “We hebben dit samen met Aqualectra opgenomen en de kast uitgerekend en aangeboden. De uitdagingen van dit project waren met name de hoge aanloopstromen en de selectiviteitsinstellingen.”

Opdrachten helpen binnenhalen

“ABB denkt graag mee. We stellen alles in het werk om ABATO Motoren te helpen om opdrachten binnen te halen. Dat gaat wel een stapje verder dan veel klant-leverancier-relaties. ABATO werkt net als ABB wereldwijd, en dat brengt een aantal voordelen met zich mee. Een onderdeel dat we in het buitenland leveren is bijvoorbeeld identiek aan wat de klant in Nederland zou ontvangen. Daarnaast zijn ABB-mensen altijd snel ter plaatse indien nodig, waar dan ook ter wereld. Bovendien kennen ze de lokale regels, voorschriften en technologievoorkeuren.”

“ABATO werkt momenteel in Engeland aan een 3.000 A-installatie, uiteraard opnieuw met een ABB-automaat”, voegt Ingrid Verbeek, Account Manager bij ABATO Motoren, toe. “We merken dat de naam ABB het goed doet bij onze klanten, zowel nationaal als internationaal. Bij ons is geen enkel project hetzelfde, maar

Ingrid Verbeek: “We waarderen de flexibiliteit en het meedenken met projecten ten zeerste.”

ze zijn wel vaak groot en complex. We hebben met enige regelmaat technische vragen en die worden altijd netjes door de binnendienst van ABB opgelost. We waarderen de flexibiliteit en het meedenken met projecten ten zeerste.” ■



Over de producten

Het volledig vernieuwde ontwerp van de vermogensautomaten van ABB heeft geleid tot verbeterde elektrische prestaties, lagere warmteontwikkeling en een langere levensduur. De nieuwe beveiligingsunits maken het tevens mogelijk om stromen en spanningen te meten, te monitoren en te managen van een afstand.

Meer informatie:
new.abb.com/low-voltage/products/circuit-breakers/emax2

Sales Engineer Erik Stam van ABB.

Velsertunnel: de renovatieweetjes

De Velsertunnel op de A22 tussen IJmuiden en Beverwijk is bijna 60 jaar oud en wordt in opdracht van Rijkswaterstaat ingrijpend gerenoveerd, met het oog op verbeterde doorstroming en veiligheid. Hierbij wordt de doorrijhoogte met 12 centimeter verhoogd en worden alle technische en elektrische systemen vernieuwd. De tunnel gaat in januari 2017 opnieuw open.

Voor de noodstroomvoorziening is gekozen voor een omkast aggregaat in combinatie met een dag- en hoofdtank. De hoofdtank heeft een inhoud van 15 m³ en staat buiten de tunnel. Bij stroomuitval stuurt een besturingskast het aggregaat en de 2.500 A-generator- en netschakelaar aan. De schakelaars van de 10 kV-middenspanningsverdeler worden hier



Het noodstroomaggregaat in de Velsertunnel.
(Foto: Rijkswaterstaat, Ton Borsboom)

eveneens door aangestuurd. Op die verdeler kan ook een extern aggregaat worden aangesloten. De installatie is zeer

stil geworden, mede door de maatwerk-omkasting en de uitlaatdemper op het aggregaat.



Aggregaat in cijfers

Type: AB-PEMA1700 CANOPY
Vermogen: 1.700 kVA (prime),
 1.870 kVA (standby),
 1.600 kVA (bestekmatig)
Stroomsterkte: 2.448 A
Frequentie: 50 Hz
Voltage: 400 V