



Salesmanager Daan Preijde (vierde van rechts) met zijn team van Abato Motoren. (Foto Erik van Huizen)

Abato Motoren groeit op het succes van Weichai

Offerte binnen een kwartier

Door Erik van Huizen

Een scheepsbouwer die om 08:20 uur een offerte voor een scheepsaggregaat vraagt, heeft hem binnen een kwartier in de mail. Dit dankzij de calculator voor scheepsmotoren en aggregaten van motorenleverancier Abato Motoren in Den Bosch.

Abato Motoren is importeur van dieselmotoren van Weichai Power. Momenteel maakt Weichai een stormachtige groei door. Afgelopen jaar is de wereldwijde omzet bijna 100% gestegen naar 35 miljard dollar. Hiermee is het Chinese concern, na Caterpillar, de nummer twee geworden. Abato Motoren levert sneldraaiende en mediumsnelheidsmotoren van Weichai Power. Voor de maritieme sector levert het bedrijf voortstuwingmotoren, hulpmotoren en generatorsets met vermogens van 30 tot 1250 pk voor de snellopers en vermogens tot 2400 pk voor de mediumsnelheidsmotoren. Abato bouwt ook complete aggregaten van 12 tot 2000 kVA.

Transparanter

Om klanten beter en sneller te bedienen, ging een half jaar geleden de website Scheepsmotorcalculeren.nl van Abato Motoren in de lucht. Even later volgde de website aggregaatcalculeren.nl. 'Het is echt simpel in gebruik', vertelt salesmanager Daan Preijde. 'Je kiest allereerst een motor uit met het aantal pk's en toeren. Je krijgt dan de prijs te zien, vervolgens kun je nog aangeven welke keerkoppeling of uitlaatdemper je voorkeur heeft en kun je nog andere opties aangeven. Zo kan de klant al alles zelf uitzoeken en ziet hij snel wat een motor kost. Ook kunnen wij op deze manier snel een aanbieding doen. De klant hoeft dus niet meer een week te wachten op een offerte. Het is een transparante manier van werken en meer van deze tijd.'

Achterstevoren

Abato Motoren verkocht volgens Preijde het afgelopen jaar meer motoren. Het bedrijf was vooral actief in Nederland, België en Duitsland, maar zag ook de aanvragen vanuit het buitenland groeien, zoals Frankrijk, Tsjechië, Kroatië en Roemenië. Zo werden er WP12C350-15 motoren geleverd voor binnenvaartschepen en motoren voor onder meer een landingsvaartuig, een generatorset voor een superjacht en motoren en generatorsets voor vissers- en charterschepen. 'Voor de binnenvaart leveren we hoofdmotoren, kopschroefmotoren en generatorsets

voor de nieuwbouw en voor werkschepen, duwbootjes en baggerbootjes', vertelt accountmanager Ingrid Verbeek. 'Ook baggerpompen met CCR2-motoren werden geleverd. De mediumsnelheidsmotoren zijn nu ook beschikbaar in vermogens tussen de 1000 en 2400 pk. Die zijn ook met CCR2 beschikbaar. Het zijn langzaamlopers voor voortstuwing.'

Voor een charterschip maakte Abato vorig jaar een motor met een keerkoppeling met een as die een andere as aandrijft, zodat de motor achterstevoren in de machinekamer kon worden geplaatst. 'Ze konden hem op de gewone manier niet kwijt. Het is een speciale uitvoering met een pully-aandrijving.'

CNG

De nieuwe Europese emissie-eisen die in 2020 ingaan, hebben de aandacht van Abato en Weichai en er worden voorbereidingen getroffen om aan de regelgeving te blijven voldoen. Ook wordt gewerkt aan de ontwikkeling van motoren die alleen op aardgas of methanol draaien. 'Die ontwerpen we nu voor een watertaxi in het buitenland. De motor gaat draaien op CNG, compressed natural gas. Voordeel van CNG is dat je de boot gewoon kunt parkeren en op vakantie kunt gaan. Het is in de maritieme sector

een beetje een onderbelichte brandstof. Iedereen heeft het over LNG, maar dit heeft toch boil off. Op een gegeven moment moet het gas eruit, omdat de tank langzaam opwarmt. Dat nadeel heeft CNG niet. Het is een heel erg mooie techniek en veel rederijen voelen daar wel voor. Het zou een goed alternatief kunnen zijn in de zee- en binnenvaart.' Weichai heeft ook dualfuel- en LNG-motoren in het programma van 24 kW tot en met 450 kW.

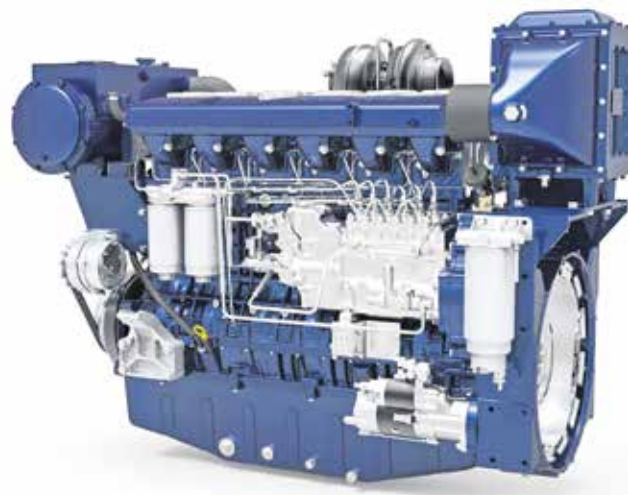
Visserij

Preijde ziet de visserij als groeimarkt voor Weichai. 'Onze mediumsnelheidsmotoren sluiten niet alleen goed aan bij de binnenvaart, maar ook bij de visserij. Het zijn eigenlijk MAN-motoren. Ze zijn simpel, degelijk, sterk maar toch modern. De kleinere Weichai-motoren vanaf vier liter zijn ook puur mechanisch en hebben allemaal een onderliggende nokkenas en losse cilinderkoppen. Een voordeel van de onderliggende nokkenas is dat de koppen per cilinder kunnen worden gereviseerd en dat onderhoud en reparatie veel eenvoudiger zijn. Het is ook geen commonrail en dus niet zo gevoelig voor brandstofvervuiling en brandstofkwaliteit. Ik heb diverse vissers gesproken en ben er aan boord geweest. Ik hoorde dat ze het liefst een overzichtelijke motor hebben. En dat is een Weichai ten voeten uit. Eigenaren zijn erg enthousiast over hun Weichai.'

Service

Abato breidt ondertussen ook zijn service-activiteiten steeds verder uit. Er rijden nu acht servicebusjes en er staat een uitgebreid onderdelenmagazijn in Den Bosch, de nieuwe vestigingsplaats per 1 april van het hele bedrijf, dat tot dan in Tilburg was gehuisvest.

De Weichai WP13 is een CCR2-gecertificeerde mechanische motor. Samen met de WD10, WD12 en WP12 goed voor een vermogensrange van 102 tot 500 pk bij 1500 tot 2150 toeren. (Foto Abato Motoren)



Abato Motoren

Platinalaan 10,
5234 GH Den Bosch
Telefoon: +31 (0)88-2228600
Website: www.abato.nl